



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION OF SMALL PASSENGER SHIP

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α 4113.297/01/2012 μετά από αναγνώριση και εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας στον Οργανισμό με συμφωνία που ισχύει από υπογραφής της 20ης Ιουνίου 2012
Issued under the provision of the 4113.297/01/2012, under the authority of the Government of the Hellenic Republic by the Organization

ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-
ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ

INTERNATIONAL NAVAL
SURVEYS BUREAU - INSB Class

Είδος πλοίου: Ε/Π-Τ/Ρ <i>Type of ship: Professional Touristic</i>		Όνομα πλοίου: ΔΗΝΙ <i>Name of ship: DINI</i>		Νηολόγιο: ΠΕΙΡΑΙΑΣ <i>Port of registry: PIRAEUS 12265</i>	
Κωδικός: 3840 <i>Code:</i>	AMYEN: GRC100208355 <i>M.I.D.:</i>	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΚΕ ΩΣ Ε/Γ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ.: VG60/0346/10-06-2019 ΑΠΟΦΑΣΗ INSB Class			
ΔΔΣ: SVA 9132 <i>Call sign:</i>	Δ.Σ.Π. / M.M.S.I.: 240182300	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ <i>TONNAGE</i>	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (μ) <i>DIMENSIONS (m)</i>	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ <i>BUILT</i>	ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ <i>HULL DATA</i>
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ <i>INSPECTIONS</i>	Νηογνώμονας: - <i>Class Society:</i>	(Διεθνής) GT: 54	Μήκος ολικό: 19,10 <i>Length Overall</i>	Έτος: 1991 <i>Year:</i>	Ύψος <i>Height</i> εξάλω: 1420 xιλ Freeboard mm
Ξηράς / Dry dock:	Κλάση/Class: -	Ολική (ΚΟΧ): 70,34 <i>Gross (grt)</i>	Πλάτος / Breadth 5,30	Τόπος: ΙΤΑΛΙΑ / ITALY <i>Place:</i>	
10/06/2019 <i>Θάλασσας / At sea:</i>	Ημερ. Τελευτ. Παχυμ.: - <i>Thickness Measurement:</i>	Καθαρή: 35,26 <i>Net (nt)</i>	Μήκος κατασ.: - <i>Length Reg.</i>	Υλικό: ΕΝ.ΠΛΑΣΤΙΚΟ <i>Material:</i> GRP	
13/06/2019			Κοίλο / Depth: -		

ΠΡΟΩΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ / MAIN ENGINES

Θέση <i>Position</i>	Είδος καυσίμου <i>Type of fuel</i>	Κατασκ.-τύπος <i>Manufacturer - model</i>	Χώρα κατασκ. <i>Place of build</i>	Έτος κατασκ. <i>Year of build</i>	Ιπποδύναμη <i>Horsepower</i>	Κύλινδροι <i>Cylinders</i>	Τελ. ημ/για εξαγ. Άξονα <i>Last tail-shaft inspection</i>
ΑΡ	Πετρέλαιο <i>DIESEL</i>	GENERAL MOTORS	Η.Π.Α. / U.S.A.	1991	478 KW	12	10/06/2019
ΔΕ	Πετρέλαιο <i>DIESEL</i>	GENERAL MOTORS	Η.Π.Α. / U.S.A.	1991	478 KW	12	10/06/2019

ΕΣΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ <i>LIFE SAVING APPLIANCES</i>	Αριθμός <i>Pieces</i>	Άτομα <i>Persons</i>	ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ: <i>Main propulsion system:</i>	ΜΗΧΑΝΕΣ <i>ENGINES</i>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ: <i>Auxiliary propulsion system:</i>	ΑΝΕΥ <i>NONE</i>
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ <i>FIRE FIGHTING EQUIPMENT</i>	Αριθμός <i>Pieces</i>				ΦΩΤ. ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ <i>LIGHT SIGNALS</i>	Αριθμός <i>Pieces</i>
Σωσίβιες λέμβοι μηχανοκίνητες <i>Life boats with engine</i>	-	-	Πυροσβεστήρες σκόνης <i>Extinguishers d. powder</i>	05	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου : <i>Parachute rockets</i>	03
Λέμβοι μηχανικά προωθούμενες <i>Life boats mech/ly propelled</i>	-	-	Πυροσβεστήρες αφρού <i>Extinguishers foam</i>	01	Φωτοβολίδες ρουκέτες : <i>Rockets</i>	-
Λέμβοι κωπήλατες / Life rowboats	-	-	Πυροσβεστήρες CO2 <i>Extinguishers CO2</i>	01	Βεγγαλικά χειρός : <i>Hand flares</i>	03
Κοινές λέμβοι / Boats	-	-	Πυροσβεστήρες νερού <i>Extinguishers water</i>	-	Καπνογόνα : <i>Smoke signals</i>	02
Σωσίβιες σχεδίες καθαριούμενες/ <i>Launching-type liferafts</i>	-	-	Πυροσβεστήρες ημιφορητοί <i>Extinguishers semi-portable</i>	-		
Σωσίβιες σχεδίες ριψής / <i>Inflatable life rafts</i>	03	32	Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης : <i>Fixed Fire-fighting system</i>	-		
Πλευστικές συσκευές / Liferafts	-	-				
Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων) <i>Lifejackets (for adults)</i>	30	-				
Σωσίβιες ζώνες (παιδικές) <i>Lifejackets (for children)</i>	03	-				
Πεταλοειδή σωσίβια / Horseshoe lifebuoys	04	-				
Κυκλικά σωσίβια / Life buoys	-	-				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΪΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΧΕΙΜΩΝΑ - ΘΕΡΟΥΣ / PASSENGERS WINTER-SUMMER

ΠΛΟΪΣ (α) / Voyage (a)	ΠΛΟΪΣ (β) / Voyage (b)	ΠΛΟΪΣ (γ) / Voyage (c)	ΠΛΟΪΣ (δ) / Voyage (d)
ΝΥΧΤΕΡΙΝΟΙ ΠΕΡΙΓΗΓΙΚΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΜΕΧΡΙ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (ΚΑΤ. II Π.Δ. 917/79) ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS <i>NIGHT LOCAL TO GREAT COASTAL NAVIGATION (CAT. II PD 917/79) WITHIN A1 GMDSS AREAS</i>	ΗΜΕΡΙΝΟΙ ΠΕΡΙΓΗΓΙΚΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΜΕΧΡΙ ΜΙΚΡΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (ΚΑΤ. III Π.Δ. 917/79) ΜΕΧΡΙ 10 Ν.Μ. ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS <i>DAY LOCAL TO SHORT RANGE CRUISES (CAT. III PD 917/79) UNTIL 10 NM FROM THE COAST WITHIN A1 GMDSS AREAS</i>		
Χειμ: 10 <i>Winter</i>	Χειμ: 20 <i>Winter</i>	Χειμ: <i>Winter</i>	Χειμ: <i>Winter</i>
Θέρους: 10 <i>Summer</i>	Θέρους: 25 <i>Summer</i>	Θέρους: <i>Summer</i>	Θέρους: <i>Summer</i>

ΠΛΗΡΩΜΑ / CREW: ANEY / NONE	ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: VHF/DSC & EPIRB (MANUAL) <i>MEANS OF TELECOMMUNICATION:</i>
------------------------------------	---

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στο λιμάνι
This certificate is issued after inspection of the ship at the port of

κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιαιτήσης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.
which showed that the hull engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in condition and in accordance with the Regulations.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της: **09/06/2020**
This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:

Εκδόθηκε στο/ην/ Issued at **Πειραιά / Piraeus** Την/ on: **13/06/2019**



Για το / For the
ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU-INSB Class

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΑΚΑΚΗΣ / ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΕΕΠ
IOANNIS TAKAKIS / TECHNICAL COORDINATOR of TEEP

ΕΝΤΟΛΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ
INSTRUCTIONS

- Η ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ, ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ 12ΜΗΝΟΣ.**
THE VALIDITY OF THE INSPECTION CERTIFICATES OF THE FIRE EXTINGUISHERS, THE INFLATABLE LIFE RAFTS AND THE CONFIRMATION OF THE ACCOUNTING COMPANY, IS FOR 12 MONTHS ONLY.
- Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ (ΦΩΤΟΒΟΛΙΩΝ ΒΕΓΓΑΛΙΚΩΝ, ΚΑΠΝΟΓΟΝΩΝ) ΕΙΝΑΙ ΤΡΙΕΤΗΣ. ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΝΕΩΝΟΝΤΑΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΟΥΣ (Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΠ' ΑΥΤΩΝ).**
THE VALIDITY OF THE LIGHT DISTRESS SIGNALS (LIGHT SIGNALS, FLARES, SMOKE SIGNALS) IS FOR 3 YEARS. THOSE MUST BE TIMELY RENEWED BEFORE THEIR EXPIRY (MARKED ON THEM).
- ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΘΕΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 4256/14. ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΔΕΚΑ (10) ΚΑΙΝΕΣ.**
THE VESSEL IS CONSIDERED FIT ENTER THE CATEGORY OF COMMERCIAL MOTOR BOATS AS PER REQUIREMENTS OF LAW 4256/14. YACHT IS FITTED WITH TEN (10) BERTHS.
- ΤΟ ΠΛΟΙΟ, ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ/ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟ, ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ, ΜΕ ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΕ ΙΣΧΥ. VESSEL TO BE PROVIDED WITH STATUTORY CERTIFICATES, AS APPROPRIATE ACCORDING TO VESSEL'S CATEGORY, AT MASTER'S/OWNER'S RESPONSIBILITY**
- ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΥΚΛΙΟ 1421.21/5/84/4-6-1984 ΥΕΝ/ΔΕΝ.**
THE VESSEL IS WAIVED FROM THE OBLIGATION TO BE FURNISHED WITH LOAD LINE CERTIFICATE IN ACCORDANCE WITH 1421.21/5/84/4-6-1984 MINISTERIAL DECISION.
- ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΠΗΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ Υ.Ε.Ν./ΚΕΕΠ. EMERGENCY BATTERIES (GMDSS) TO BE INSPECTED AS PER GUIDELINES OF YEN/KEEP. EMERGENCY BATTERIES (GMDSS) TO BE INSPECTED AS PER GUIDELINES OF YEN/KEEP.**
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΟΝΟΜΑ,ΝΗΟΛΟΓΙΟ,ΔΔΣ,ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑ) ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΕΚ ΝΕΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΑΣ ΑΔΕΙΑΣ Τ/Κ ΣΤΑΘΜΟΥ.**
IN ANY CASE THAT THE YACHT PARTICULARS CHANGE (NAME, REGISTRY, MMSI, MANAGEMENT, RADIO STATION EQUIPMENT, ACCOUNTING COMPANY) THE YACHT SHOULD BE PROVIDED WITH NEW RADIO STATION LICENSE
- ΕΩΣ 09/06/2023 ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΙΚΟΦΟΡΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΜΕ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΣΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΟΛΗΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Π.Δ. 164/06. TAILSHAFTS COMPLETE SURVEY TO BE CARRIED OUT UNTIL 09/06/2023 ACCORDING TO THE PROVISIONS OF LAW PD 164/06**
- ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΜΕΧΡΙ ΔΥΟ (02) ΑΤΟΜΑ ΠΛΗΡΩΜΑ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΟΤΙ ΕΧΕΙ ΕΠΑΡΚΗ ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΙΣ. THE SHIP CAN CARRY UP TO TWO (02) PERSONS CREW ON BOARD WITHOUT REDUCING THE NUMBER OF PASSENGERS BECAUSE IT HAS ADEQUATE LIFE SAVING APPLIANCES AND ADEQUATE ACCOMMODATION SPACES.**
- ΕΝΑ (1) ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΑΤΟΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 38/11. ONE (1) CREW MEMBER TO BE SUPPLIED WITH A CERTIFICATE OF A SPECIALIZED PERSON ACCORDING TO THE PD. 38/11.**
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΣΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ -20- Ν.Μ. ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ ΟΤΙ ΘΡΗΡΕΙΤΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ. 23/99 ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΝΑ. ΩΣ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΠΟΠΛΟΥ.**
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΛΟΥ ΠΟΥ Η ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΜΙΣΗ ΩΡΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΜΕ TV- VIDEO ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
REMARKS

- ΕΩΣ 15-06-2019 ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΥΠΑΡΞΗΣ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ-ΦΟΡΕΙΟΥ, ΠΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 5 ΤΗΣ ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2070.0/73832/08-10-2018 ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ ΥΝΑΝΠ/Α.ΔΕ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ ΜΕ ΑΔΑ: 73ΕΒ4653ΠΩ-7ΜΔ.**
- ΕΩΣ 28/07/2019 ΝΑ ΕΚΔΟΘΕΙ ΝΕΑ ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ. NEW LICENSE FOR INSTALLATION AND OPERATION OF SHIPS TELECOMMUNICATIONS STATION TO BE SUBMITTED UNTIL 28/07/2019**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ
OBSERVATIONS TO BE DEALT WITH BY THE FOLLOWING DUE DATES

A/A No	Ημ/via παράτασης Extension Date	Στοιχεία σημειώματος Report No	Υπογραφή σφραγίδα Signature/Stamp	Ημ/via αποκατάστασης Settlement Date	Στοιχεία σημειώματος Report No	Υπογραφή σφραγίδα Signature/Stamp
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ:

- ΑΡΙΘΜ. 281617367959 0812 0081 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΑΣΙΑΣ 30,00 €**
- ΑΡΙΘΜ. 281617367959 0812 0081 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΥΠΕΡ ΕΛΥΔΝΑ ΑΣΙΑΣ 20,00 €**



ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU-INSB Class

Πειραιάς 13/06/2019
Αριθμός Βεβαίωσης: VG91/2156

ΠΡΟΣ: «ΤΟΥΪΝΣ ΝΕΠΑ»
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 63, ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Β Ε Β Α Ι Ω Σ Η Χ Ω Ρ Η Τ Ι Κ Ο Τ Η Τ Ω Ν

Σχετ.: Α) ΑΙΤΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ
Β) Ν. 4150/13 (ΦΕΚ Α' 102)
Γ) αρ. 4200/171/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 1937Β' / 17-07-2014)

Βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με τη μελέτη "Καταμέτρησης που υποβλήθηκε στον Οργανισμό μας σύμφωνα με τις διατάξεις της (Γ) σχετικής, οι χωρητικότητες του **Ε/Π-Τ/Ρ «ΔΗΝΙ»** Νηολογίου **ΠΕΙΡΑΙΑ 12265** είναι:

GT: 54

NT: 16

Η παρούσα εκδίδεται κατόπιν της (Α) σχετικής αίτησης για κάθε νόμιμη χρήση και για τους σκοπούς των διατάξεων του (Β) σχετικού και δεν επέχει θέση Πιστοποιητικού Καταμέτρησης ούτε υποκαθιστά οποιοδήποτε νόμιμο Πιστοποιητικό.

Για το
**ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-
ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ**



ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΑΚΑΚΗΣ /
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΕΕΠ

Head Office:
8 Kantharou &
Sachtouri Street
185 37, PIRAEUS, GREECE
T: +30 210 4184172
4532529- 4537993
F: +30 210 4184282
E: insb@hol.gr
http:// www.insb.gr

